



PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA JURIDICĂ, DE NUMIRI, DISCIPLINĂ
IMUNITĂȚI ȘI VALIDĂRI
XVII/506/10.05.2005

COMISIA ECONOMICĂ
XVIII/112/10.05.2005

RAPORT COMUN

la proiectul de lege privind unele măsuri prealabile lucrărilor de reabilitare a infrastructurii feroviare publice

Cu adresa L97/2005, Comisia juridică și Comisia economică au fost sesizate spre dezbateră și întocmirea raportului la **proiectul de lege privind unele măsuri prealabile lucrărilor de reabilitare a infrastructurii feroviare publice.**

În ședințele din 12 aprilie și 10 mai Comisia juridică și Comisia economică au luat în dezbateră proiectul de lege și au hotărât, în unanimitate, să adopte **raport de admitere, fără amendamente.**

Proiectul de lege vine în susținerea lucrărilor de reabilitare a infrastructurii feroviare, cu tot ceea ce implică aceasta, lucrări de construire, dezvoltare, modernizare, reparare ori extindere ale elementelor infrastructurii feroviare publice și reprezintă o opțiune strategică de aliniere a sistemului național la sistemul european prin finalizarea lucrărilor pe coridorul IV, precum și pe alte tronsoane de linii ferate, prin urmărirea creșterii capacităților în cadrul coridorului pan-european IV și a altor rute, eliminarea punctelor periculoase și a restricțiilor de viteză de pe infrastructura feroviară publică, în vederea interconectării și interoperabilității între rute și moduri de transport.

În vederea creșterii capacității administrative de pregătire și elaborare a documentațiilor eligibile solicitate de organismele financiare ale Uniunii Europene pentru lucrările de reabilitare ale infrastructurii feroviare, este necesară scurtarea cât mai mult posibil a termenelor de

finalizare a acestora, având în vedere faptul că acest proces va fi un proces continuu și de durată.

Prin prezentul proiect de lege se reglementează modul de declarare a lucrurilor de reabilitare a infrastructurii feroviare publice ca fiind de utilitate publică, în vederea demarării procedurilor de expropriere pentru cauza de utilitate publică a imobilelor proprietate a persoanelor fizice sau a persoanelor juridice, precum și a celor aflate în proprietatea privată a unităților administrativ teritoriale.

Acest demers legislativ este motivat de necesitatea modernizării și dezvoltării infrastructurii feroviare, a siguranței, diversificării și calității serviciilor directe și conexe oferite, impusă în contextul actual de aderare a României la structurile comunitare.

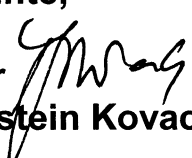
La dezbateri a participat reprezentantul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului care a susținut proiectul de lege în forma trimisă de Guvern.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ, al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci și al Comisiei pentru administrație publică și organizarea teritoriului.

În consecință, supunem spre dezbateră și adoptare plenului Senatului, raportul de admitere împreună cu proiectul de lege.


În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României.

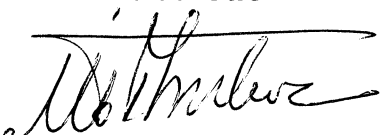
Potrivit art.75 alin.(1) din Constituție și art.38¹ din Regulamentul Senatului așa cum a fost modificat și completat prin Hotărârea Senatului nr.20/2003, Senatul ia în dezbateră proiectul de lege în calitate de primă Cameră sesizată.

Președinte,

Senator
Peter Eckstein Kovacs

Secretar,

Senator
Liviu Doru Bindea

Președinte,

Senator
dr. Constantin Dorel Onaca

Secretar,

Senator
Mihai Tâbuleac